

# ZusiExtraTaste

## ***Was ist ZusiExtraTaste***

Wenn Du das Führerbremsventil über die Tastatur bedienst, wirst das Problem kennen: für jede Stufe des Fbv musst du die Taste erneut drücken. Ein Drücken und Festhalten der Taste, bis die gewünschte Stufe erreicht ist, funktioniert nicht. Leider kann ZusiExtraTaste das auch (noch) nicht. Dafür aber bietet ZusiExtraTaste zwei neue Tastaturfunktionen. Durch das Drücken der Taste **BACKSPACE** wird die Hll-Druckstufe *4 bar* eingestellt, sofern der Hll-Druck größer als 4 bar ist. Das Drücken der Taste **NUM /** setzt das Fbv unabhängig vom aktuellen Hll-Druck in die Grundstellung.

Daraus geht auch hervor, dass das Ganze nur funktioniert, wenn das Fbv auch eine entsprechende Hll-Druckstufe hat. Das prüft ZusiExtraTaste aber. Wenn es keine passende Druckstufe findet, werden die beiden Tastenbetätigungen einfach ignoriert.

## ***Installation***

ZusiExtraTaste benötigt keine wirklich Installation. Entpacke das ZIP-Archiv einfach in einen beliebigen Ordner Deiner Wahl. Du solltest Dir lediglich merken, wo der Ordner ist und wie er heißt. Du wirst ihn gleich noch einmal benötigen.

## ***Inbetriebnahme***

Damit das Programm das machen kann, wofür es gedacht ist, wird es in die Autostart-Funktion von Zusi eingebunden. Das ist ein einmaliger Vorgang. Danach stehen Dir die Funktionen bei jedem neuen Start von Zusi automatisch zur Verfügung.

Starte *Zusi*, damit Du die Autostarteinstellungen anpassen kannst. Öffne die Einstellungen und dort die Registerkarte *Sonstiges*. Füge *ZusiExtraTaste* zu den automatisch zu startenden Anwendungen hinzu. Wie das genau geht, wird in der Zusi-Dokumentation im Kapitel 2.2.1, Seite 26 beschrieben. Das ist jetzt die Stelle, an der Du den (hoffentlich) gemerkten Ordner wieder brauchst. Je nachdem, welche Einstellungen Du im Explorer für die Ansicht von Dateiendungen vorgenommen hast, siehst du in dem Ordner u.a. entweder eine *ZusiExtraTaste* (ohne Endung) oder eine *ZusiExtraTaste.exe*. Das ist die Datei, die Du auswählen musst. *ZusiExtraTaste* benötigt keine Parameter – also lasse diese Eingabezeile leer. Schließe die Einstellungen wieder und der einmalige Einrichtungsvorgang ist damit beendet. Vorausgesetzt, die Lok erfüllt die Bedingungen (siehe oben), stehen die beiden Tastenfunktionen ab jetzt ohne Weiteres zur Verfügung.